

Ausschreibung Deutsche Meisterschaften Teamzeitfahren Inline-Speed-Skating 2024 am Sonntag, den 08.09.2024 im Skatepark Groß-Gerau

In der folgenden Ausschreibung wird der Einfachheit halber und wegen der besseren Lesbarkeit auf die Nennung der Geschlechter verzichtet und nur die männliche Form benutzt, es sind jedoch stets alle Geschlechter gemeint.

Veranstalter

Deutscher Rollsport und Inline-Verband (DRIV), Geschäftsstelle Otto-Fleck-Schneise 10a,
60528 Frankfurt am Main

Ausrichter und Organisation

LRV Hessen Fachsparte Inline-Fitness und – Speedskating zusammen mit dem sportlichen Ausrichter SV
Blau-Gelb Groß-Gerau e.V.

Wettkampfgericht

Oberschiedsrichter: Ian Constabel, DRIV
Rennleiter: Michael Pätzold, DRIV

Teilnahmeberechtigung (DM Teamzeitfahren):

Sportler und Sportinnen ab der Altersklasse Kadetten (Jahrgang 1999 und älter), die im Besitz einer gültigen Lizenz des DRIV sind.

Teamzusammensetzung:

Es werden bei den Kadetten, Junioren und Aktiven nur reine Herren- oder Damentteams zugelassen (keine gemischten Teams). In der Mastersklasse sind auch sogenannte „Mixed Teams“ zugelassen, wobei hier mindestens **EIN** Mann und **EINE** Frau ins Ziel kommen müssen.

Die Teams können in 5 Wertungsgruppen gebildet werden:

1. Schüler A12/Kadetten (Damen bzw. Herren)
2. Kadetten/Jugend (Damen bzw. Herren)
3. Jugend/Junioren (Damen bzw. Herren)
4. Aktive (Damen bzw. Herren - alle Altersklassen ab Junioren zugelassen)
5. Masters Damen bzw. Herren (alle Teammitglieder müssen zum Jahrgang U50 und älter gehören)
6. Masters Mixed (alle Teammitglieder müssen zum Jahrgang U50 und älter gehören und mindestens 1 Mann und 1 Frau müssen im Team sein)

Hinweis: Masters der U40 können entscheiden, ob sie in der Mastersklasse starten. Die Startklasse für alle Wettbewerbe wird verbindlich mit der Anmeldung festgelegt und kann nachträglich nicht geändert werden.

In jeder Wertungsgruppe müssen mindestens 3 Teams an den Start gehen. Bei weniger als 3 Teams (besonders bei Kadetten/Junioren und Masters) wird diese Wertungsgruppe der jeweiligen Aktivengruppe (Damen bzw. Herren) zugeordnet. Sollten bei den Masters „Mixed Teams“ weniger als 3 Teams an den Start gehen, wird in dieser Starklasse kein Deutscher Meister vergeben. Ein Sportler darf nur für ein Team gemeldet werden.

Startberechtigung

Startberechtigt sind Vereinsteam, d. h. es müssen alle Teammitglieder im selben Verein Mitglied sein. Weiterhin muss die Sportlerlizenz auf diesen Verein ausgestellt sein. Ausschlaggebend ist der Eintrag in der DRIV-Datenbank zum Zeitpunkt des Datums für den Meldeschluss.

Ebenfalls sind Landesrollsportverbandsteams zugelassen, d. h. es müssen alle Teammitglieder Mitglied in einem Verein desselben Landesrollsportverbandes sein. Ausschlaggebend ist der Eintrag in der DRIV-Datenbank zum Zeitpunkt des Datums für den Meldeschluss.

Teamgröße:

Ein Team muss aus mindestens 3 Personen bestehen. Maximal sind 6 Personen pro Team zugelassen.

Teamkleidung

Die Teammitglieder müssen alle in einem einheitlichen Vereinstrikot an den Start gehen. Innerhalb eines Teams sind keine unterschiedlichen Trikots zugelassen. Starten mehrere Teams in der gleichen Starterklasse können die weiteren Teams eines Vereins andere Trikots anziehen, die aber unbedingt einheitlich sein müssen. Sollte ein Verein keine Vereinskleidung haben, ist eine Ausnahmegenehmigung schriftlich, mit Begründung, bis zum 24.08.2024 beim Ressort Veranstaltungsmanagement zu beantragen.

Die Landesrollsportverbandsteams müssen ebenfalls in einem einheitlichen Trikot an den Start gehen. Ansonsten gelten die Bestimmungen analog zu den Vereinen.

Rennablauf und Wertung:

Die Rundenlänge beträgt 304 m, das Rennen geht über 33 Runden

Die Zeit des dritten Teammitgliedes ist maßgebend.

Die Landesrollsportverbandsteams werden wie ein Verein behandelt, es gibt keine eigene Wertung.

Es gibt folgende Wertungen:

Schüler A12/Kadetten Damen und Herren

Kadetten/Jugend Damen und Herren

Junioren/Aktive Damen und Herren

Masters Damen und Herren

Masters Mixed

Die Deutschen Meisterschaften im Teamzeitfahren werden nicht für den goldenen Inliner gewertet.

Durchführung:

Die Zeiterfassung beginnt 3 m nach der Startlinie. Das **erste** Teammitglied löst die Zeitmessung aus. Es werden in einem Renndurchgang max. 12 Teams starten. Sollten mehr als 12 Teams in einer Wertungsgruppe an den Start gehen, werden die besten 6 Teams in einem Finale erneut antreten. Der Startabstand zwischen den Teams beträgt 20 sec. Der Abstand kann evtl. verkürzt werden.

Die Startreihenfolge wird ausgelost.

Die Anzahl Rennen richtet sich nach der Anzahl der gemeldeten Teams.

Die Zeit des **dritten** Teammitglieds wird gewertet. Bei den Mixed-Teams muss unter den drei Teammitgliedern im Ziel mindestens ein weiblicher bzw. ein männlicher Teilnehmer sein.

Ausgeschiedene Teammitglieder

Hat ein Teammitglied den Anschluss verloren und beträgt der Abstand zum restlichen Team mehr als 25 m, muss sofort die Rennstrecke verlassen werden. Den Anweisungen der Schiedsrichter ist sofort Folge zu leisten (Flaggsignal = rote Fahne). Zuwiderhandlungen werden mit einer Team-Zeitstrafe von 15 sec. bestraft.

Das gilt nicht, wenn nur drei Sportler am Start bzw. noch im Rennen sind.

Überholungen

Sollte ein Team überholt werden, wird dies durch die Schiedsrichter mittels Flaggensignal (blaue Fahne) kenntlich gemacht. Das überholte Team muss dem überholenden Team sofort Platz machen (genaue Anweisungen werden in den Teilnehmerinfos gegeben). Zuwiderhandlungen werden mit einer Team-Zeitstrafe von 15 sec. bestraft.

Zieleinlauf:

Nach dem Zieleinlauf verlassen alle Sportler die Rennstrecke durch die vorgesehene Ausfahrt. Das Verweilen auf der Strecke oder das Zurückfahren führt zur nachträglichen Disqualifikation. Im Bereich der Ausfahrt steht ein Schiedsrichter, dessen Anordnungen zu befolgen sind.

Weitere Informationen und Vorgaben sind den Teilnehmerinfos zu entnehmen.

Auszeichnungen und Titelvergabe:

Das erstplatzierte Team (Herren, Damen, Mixed) ist Deutscher Meister im Teamzeitfahren der jeweiligen Wertungsgruppe. Die Teammitglieder erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

Siegerehrung

Die Siegerehrungen aller Wertungsgruppen finden ab 14:00 Uhr im Bereich von Start und Ziel statt.

Reglement

Es gilt die Wettkampfordnung für Inline-Speedskating des DRIV in der zur Zeit gültigen Fassung. Sie steht zum Download auf den Seiten www.driv-speedskating.de bereit und liegt während des Wettkampfes am Wettkampfbüro aus. Für alle Rennen besteht absolute Helmpflicht! Weitere Schutzkleidung wird empfohlen.

Proteste

Einsprüche/Proteste können nur gegen Verfahrensfehler eingelegt werden. Ein Einspruch/Protest gegen Entscheidungen des Wettkampfgerichtes ist nicht möglich.

Haftungsausschluss

Eine Haftung für Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Von diesem Haftungsausschluss ausgenommen ist eine Haftung auf Grund grober Fahrlässigkeit und Vorsatz sowie für Personenschäden (Schäden am Leben, Körper oder Gesundheit einer Person). Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Dritter, derer sich der Organisator im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich gebunden ist.

Anmeldung:

Die Meldungen sind auf der abhängenden Excel-Tabelle per Mail über den Landesverband an den Ausrichter Blau-Gelb Groß-Gerau (daniel.charlet@blau-gelb-gg.de) zu schicken

Folgende Angaben werden abgefragt:

- Teambezeichnung, Vereinsname *)
- Name, Vorname, Geburtsjahr und Lizenznummern der Teammitglieder
- *) **die endgültige Teamzusammensetzung muss bis zum 24.08.2024 dem Rennleiter über den Ausrichter bekannt gegeben werden (daniel.charlet@blau-gelb-gg.de)**

Meldegebühren: für DM Teamzeitfahren – je Team (max. 6 Personen)

Bei Anmeldung bis zum 31.07.2024 = pro Team 60,00 Euro

Bei Anmeldung bis zum 24.08.2024 = pro Team 90,00 Euro

Kostenersatz für nicht zurückgegebene Transponder in Höhe von 90 Euro. (falls T. zum Einsatz kommen)

Die Meldegebühren müssen zum Zeitpunkt der Meldung auf folgendes Konto überwiesen werden:

Kontoinhaber: SV Blau-Gelb Groß-Gerau - Speedskating

IBAN: DE75 5085 2553 0000 1872 78

Bank: Kreissparkasse Groß-Gerau

Verwendungszweck: Name des Vereins / Landesverbandes und Datum der Meldung

Meldeort:

Im Skatepark Groß-Gerau im Wettkampfbüro. Die Startunterlagen können am Samstag, den 07.09.2024 von 09:00 – 10:30 Uhr und am Sonntag, den 08.09.2024 ab 09.00 Uhr abgeholt werden.

Anmeldeschluss:

Meldeschluss ist der **24.08.2024 - 24:00 Uhr**.

Eine Nachmeldung ist nicht möglich.

Mit der Anmeldung erklären die Teilnehmenden, dass sie für den Lauf ausreichend trainiert haben und körperlich gesund sind und dass sie der absoluten Helmpflicht nachkommen werden. Sie erklären sich weiterhin damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die während der Veranstaltung entstandenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen uneingeschränkt und ohne Vergütungsanspruch verwertet werden dürfen. Die Teilnehmenden versichern, dass ihr genanntes Geburtsdatum der Wahrheit entspricht und dass sie ihre Startnummer nicht an eine andere Person weitergeben.

Vorläufiger Zeitplan Sonntag 08.09.2024

Ab 09:00 – 09:50 Uhr Training auf der Strecke

Start 10:00 Uhr

ACHTUNG: Der Zeitplan ist abhängig von den Meldungen. Je Wertungsklasse werden dann Qualifikationsrennen durchgeführt, wenn sich mehr als 12 Teams angemeldet haben. Ein genauer Zeitplan wird nach Meldeschluss veröffentlicht. (Die Einteilung der Starts für alle Wertungsklassen erfolgt nach dem Meldeschluss, es ist zulässig, dass alle Wertungsklassen in einem Rennen starten)

Wettkampfstrecke

Außenbahn, Streckenlänge 304 m

Skatepark Groß-Gerau

Am Hallenbad 9

64521 Groß-Gerau

Zeitmessung:

Die Zeiterfassung beginnt in der Qualifikation 3 m nach der Startlinie. Das erste Teammitglied löst die Zeitmessung aus. Alle Teammitglieder haben den erhaltenen Transponder am Fußgelenk zu befestigen. Dieser löst die Zeitmessung beim Überfahren der Start- und Ziellinie aus. Ein falsch angebrachter oder fehlender Transponder führt dazu, dass für diesen Teilnehmer keine Zeitmessung erfolgt.

Startnummern

Die 3 Startnummern sind unverändert auf dem Rücken, auf dem linken und auf dem rechten Oberschenkel (Änderung vorbehalten, siehe Teilnehmerinformationen) zu befestigen. Bitte befestigen Sie jede Startnummer mit 4 Sicherheitsnadeln. Eine schlecht angebrachte und nicht zu erkennende Startnummer kann dazu führen, dass keine Wertung erfolgt. Eine Veränderung der Startnummer, insbesondere das Abknicken der Sponsorenleiste, führt zur Disqualifikation.

Informationen

Aktuelle Informationen werden kurzfristig auf der Homepage <https://speedskater-kriterium.de/de> und unter Sportity: DRIVIFS bekanntgegeben.

Auf die Datenschutzbestimmungen des DRIV, veröffentlicht auf www.driv.de wird hingewiesen.

Änderungen vorbehalten. Groß-Gerau, den 12.06.2024

Andre Held-Engelbrecht	Henning Roos	Peter Emele	Katja Deichmann
Vorsitzender	Ressort	Landesfachwart	SV Blau-Gelb Groß-Gerau e.V.
SK IFS im DRIV	Veranstaltungsmanagement	HRIV	
	veranstaltungen@driv-speedskating.de	Ausrichter	Organisation